

| | | | | | | | | |
|--|-----------------|------|------|-----------|----------------|-----------|------------------|------|
| CODICE PROGETTO | | | | | | | | |
| TITOLO INTERVENTO | | | | | | | | |
| Intervento di ammodernamento della viabilità della Mezzina - I stralcio, IV lotto | | | | | | | | |
| SOGGETTO ATTUATORE\BENEFICIARIO\STAZIONE APPALTANTE | | | | | | | | |
| Regione Marche. | | | | | | | | |
| TIPOLOGIA INTERVENTO | | | | | | | | |
| Interventi nel settore stradale | | | | | | | | |
| LOCALIZZAZIONE | | | | | | | | |
| Comune di Offida | | | | | | | | |
| DESCRIZIONE SINTETICA | | | | | | | | |
| <p>Adeguamento del tracciato della strada n. 43 Mezzina attraverso modifiche plano-altimetriche mediante la realizzazione di due varianti all'attuale tracciato stradale (I stralcio, IV lotto).</p> <p>La Regione Marche potrà attuare l'intervento attraverso apposita convenzione con altri soggetti pubblici territoriale sub regionali.</p> | | | | | | | | |
| LIVELLO PROGETTUALE | | | | | | | | |
| Documento di fattibilità | | | | | | | | |
| IMPORTO INTERVENTO (€) | | | | | | | | |
| Costo : € 8.000.000,00 FSC Infrastrutture 2014-2020 | | | | | | | | |
| RISULTATI ATTESI | | | | | | | | |
| <p>L' intervento proposto fa parte di un'unica strategia regionale di collegamento delle aree medio collinari della Regione Marche. L'opera, pensata e pianificata per collegare in direzione longitudinale nord-sud le realtà produttive ubicate nei territori delle Province di Ascoli Piceno e Fermo, e Macerata.</p> <p>Con tale opera si vuole realizzare una viabilità alternativa a quella lineare della costa SS 16 Adriatica, ormai da tempo oppressa da sovraccarichi di traffico superiori ai limiti della sostenibilità; dall'altro, ridurre il progressivo ed inesorabile esodo dalle zone interne, la cui disparità dalle città costiere è accentuata dalla mancanza di vie di comunicazione e di collegamento adeguate. L'opera si prefigge di migliorare il collegamento con il nuovo ospedale unico del Piceno.</p> | | | | | | | | |
| INDICATORE DI RISULTATO | | | | | | | | |
| | Unità di misura | | | | Attuale (2018) | | Obiettivo (2023) | |
| Riduzione tempi di percorrenza | minuti | | | | 50 | | 20 | |
| PIANO FINANZIARIO | | | | | | | | |
| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| SPESA FSC | | | | 1.600.000 | 2.100.000 | 2.100.000 | 2.200.000 | |